

Au quartier général du Corps d'aviation, le personnel préposé aux plans et celui préposé aux opérations et à l'instruction ont été fusionnés en une seule division, sous l'autorité du sous-chef de l'État-major de l'Air.

L'expansion des forces affectées à la défense aérienne et à l'OTAN se poursuit et le Service du transport aérien a vu sa tâche s'alourdir par suite du besoin d'escadres supplémentaires pour appuyer nos forces en service outre-mer. La participation au pont aérien en Corée a été continuée. On a formé, à Lachine, une unité d'instruction tactique de transport, unité qui s'occupera de la formation des équipages des appareils de transport.

Opérations en 1951-1952.—*Défense aérienne.*—Au cours de 1951-1952, le Groupe de défense aérienne, devenu le Service de la défense aérienne, a poursuivi son programme d'expansion pour ce qui est des installations, des appareils et des effectifs. On a formé et pourvu d'avions F86-E (Sabre) trois nouvelles escadrilles régulières de chasse, savoir: la 439^e à Uplands, la 413^e à Bagotville (Québec) et le 430^e à North-Bay. Les escadrilles régulières qui utilisaient jusque là des avions Mustang et Vampire se sont vu munies de F86-E. La 421^e escadrille, qui était traversée au Royaume-Uni en janvier 1951, rentrait au pays en décembre 1952 pour se reformer à Saint-Hubert. Les 410^e et 441^e escadrilles de chasse ont été transférées de Saint-Hubert à la Station du C.A.R.C. à North Luffenham, en Angleterre, pour constituer les deux premières escadrilles de la première escadre de chasse du C.A.R.C. outre-mer.

Opérations maritimes.—Au cours de l'année, il s'est effectué, au sein du Groupe maritime, une expansion progressive quant aux installations, au matériel et aux effectifs. La 404^e escadrille de reconnaissance maritime, nouvellement constituée, et la 405^e escadrille (R.M.) ont envoyé des équipages à la *Joint Anti-Submarine School*, au Royaume-Uni, pour fins d'instruction supérieure sur la guerre anti-sous-marine. L'École de guerre maritime de la M.R.C. et du C.A.R.C., à Halifax, et l'unité maritime n° 2 de formation tactique à Greenwood (N.-É.) ont poursuivi leur programme respectif d'instruction pendant toute l'année.

Opérations de transport aérien.—Les escadrilles du service de transport aérien ont pourvu au soutien stratégique requis par les unités des forces de défense, tout en assurant des services semblables à d'autres organismes du gouvernement dans les cas où l'on ne pouvait recourir aux entreprises commerciales de transport aérien. Une troisième escadrille, la 426^e, a continué de participer aux opérations du pont aérien transpacifique à partir de bases situées à Tacoma (É.-U.) et à Dorval (P.Q.). Le 31 mars 1952, cette escadrille avait effectué plus de 350 envolées transpacifiques, aller et retour, à Tokio, au cours desquelles elle avait transporté plus de quatre millions de livres de marchandise et de courrier et au delà de 8,500 passagers. Elle a parcouru près de quatre millions de milles au cours des opérations du pont aérien de Corée.

Autres opérations.—Le programme de photographie et de levés aérophotogramétriques s'est poursuivi en vue de la vaste entreprise de cartographie projetée. Les unités nouvellement formées ont été pourvues de sections photographiques sédentaires afin d'assurer les services requis pour l'entretien des appareils de photographie aérienne et pour le développement et l'impression des pellicules prises au cours des exercices de tir entre-avions ou avion-terre en vue de l'entraînement du personnel navigant.

La Section de recherches tactiques a poursuivi ses études sur certains problèmes tels que le rapport entre la configuration du terrain et les caractéristiques des avions de chasse.